



Ø 10 mm



80 mm



7000 U/min



1,1kW

TECHNISCHE DATEN

Bohrleistung in Stahl (60 daN/mm ²) :	Ø 10 mm
Breite des Spindelkörpers :	100 mm
Gesamthub / Arbeitshub :	80 / 60 mm
Vorschubkraft bei 6 bar :	168 daN
Arbeitsvorschub regelbar :	20 - 10000 mm/min
Werkzeugaufnahme :	ESX 20
Spindellagerung :	Präzisionsschrägkugellager
Anordnung :	2 Lager in O - Anordnung
Spindeldurchmesser am vorderen Lager :	20 mm
Lagerschmierung :	Fett
Spindelantriebsmotor (*) :	0,55 kW - 1500 U/min 0,75 kW - 3000 U/min
Motorbauform :	B14
Riementrieb :	POLY-V-J10
Spindeldrehzahl (*) :	455 - 7000 U/min
Hydraulischer Bremszylinder :	Standard Zyklus
2 Induktivendshalter :	Schließer PNP 10/30 V Gleichstrom
Gewicht :	38 kg
Farbe :	hellgrau RAL 7035

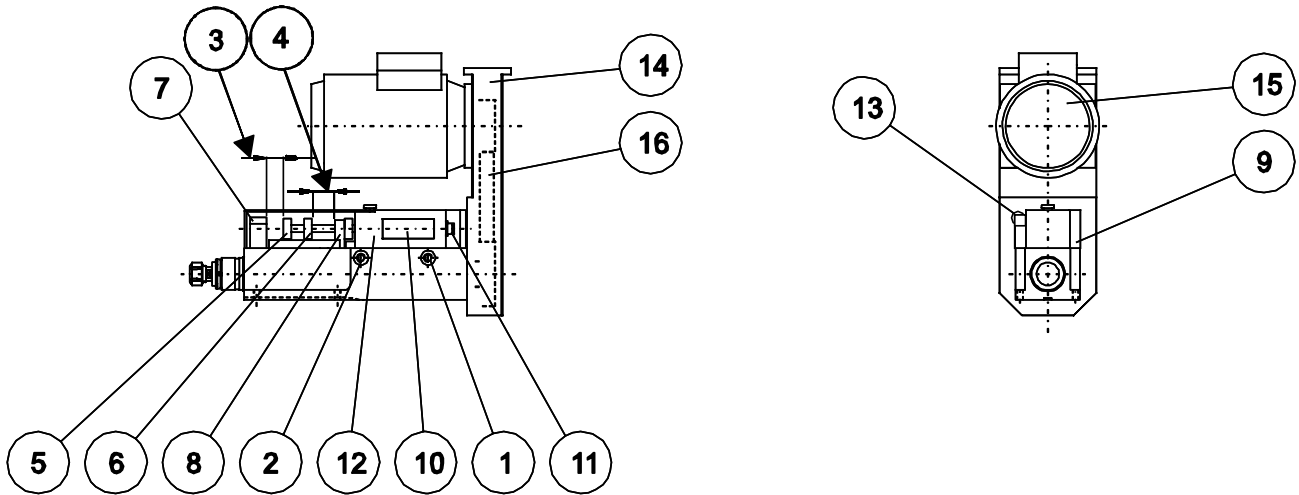
OPTIONEN

Werkzeugaufnahme :	DIN 55058 - Ø16 (α)
Werkzeugaufnahme :	DIN 55058 - Ø20 (α)
Pinole :	Flanschaufnahme (α)
Pinolenschmierung :	Zentralschmierungsanschluß (α)
Max. Motorleistung :	1,1 KW (Motorbaugröße 80)
Riementrieb :	Zahnriementrieb
Hydraulischer Bremszylinder :	Entspaneinrichtung (α)
Hydraulischer Bremszylinder :	Spanbrecheinrichtung (α)
Hydraulischer Bremszylinder :	Sprungschaltung (α)
Späneabdeckung :	für Spindel ESX 20 (α)
Adapter für Mehrspindelkopf (*) :	Standardpinole (α)
Adapter für Mehrspindelkopf (*) :	Pinole mit Flanschaufnahme (α)
Farbe :	RAL (*)

ZUBEHÖR

Spannzange ESX 20 Ø (*) :	Ø 1 - 3 mm
Spannzange ESX 20 Ø (*) :	Ø 3 - 13 mm
Kühlkörper :	für Fließbohren (α)
Positionieranschlag (5 Stck.)(α)	

BESCHREIBUNG DER BAUTEILE

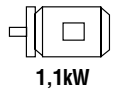
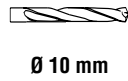


- 1 - Luftanschluß für Vorlauf (1/4")
- 2 - Luftanschluß für Rücklauf (1/4")
- 3 - Arbeitshub
- 4 - Eilvorschub
- 5 - Stellring Arbeitshub
- 6 - Stellring Eilvorschub
- 7 - Vorderer Endschalter
- 8 - Hinterer Endschalter

- 9 - Schutzgehäuse
- 10 - Klemmkasten der Endschalter
- 11 - Kabelverschraubung
- 12 - Hydraulische Bremse
- 13 - Einstellschraube für Arbeitshubgeschwindigkeit
- 14 - Antriebsgehäuse um 4 x 90° schwenkbar
- 15 - Der Antriebsmotor kann nach vorne oder nach hinten montiert werden
- 16 - POLY-V Riementrieb

BOHREINHEIT
Pneumatischer Vorschub

BS10P



MABBLATT

