

TECHNISCHE DATEN

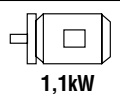
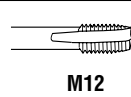
Bohrleistung in Stahl (60 daN/mm ²) :	M12 x 1,75 mm
Breite des Spindelkörpers :	100 mm
Gesamthub :	75 mm
Steigung der Leitspindel (*) :	min 0,4 mm
Übersetzung der Leitpatrone :	1/1 oder 1/2
Werkzeugaufnahme :	ESX 20
Spindellagerung vo. :	Präzisionsschrägkugellager
Anordnung der Spindellagerung vo. :	2 Lager in O-Anordnung
Spindeldurchmesser am vorderen Lager :	20 mm
Lagerschmierung :	Fett
Spindelantriebsmotor (*) :	0,55 kW - 1000 U/min 0,55 kW - 1500 U/min
Motorbauform :	B14
Riementrieb :	POLY-V-J10
Spindeldrehzahl (*) :	300 - 2000 U/min
3 Induktivendschalter :	Schließer PNP 10/30 V Gleichstrom
Gewicht :	35 kg
Farbe :	hellgrau RAL 7035

OPTIONEN

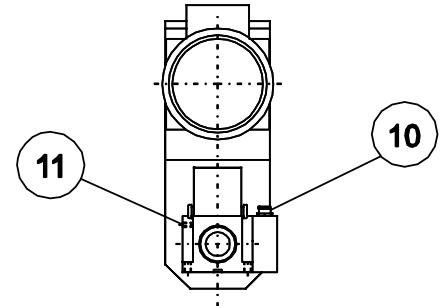
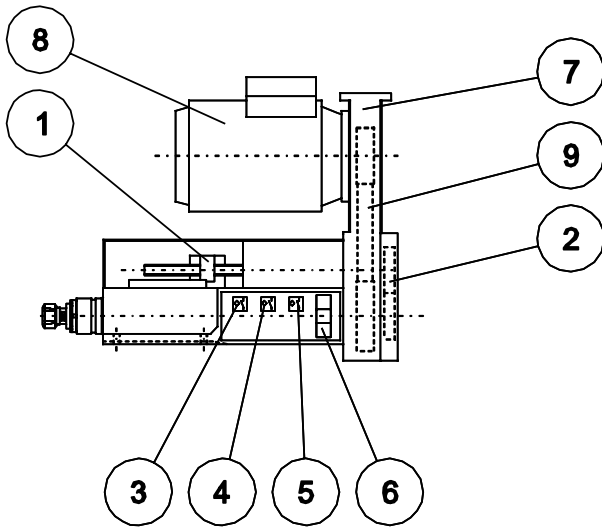
Werkzeugaufnahme :	DIN 55058 - Ø16 (α)
Werkzeugaufnahme :	DIN 55058 - Ø20 (α)
Pinole :	Flanschaufnahme (α)
Pinolen- und Leitpatronenschmierung :	Zentralschmierungsanschluß (α)
Max. Motorleistung :	1,1 kW (Motorbaugröße 80)
Bremsmotor :	1,1 kW (Motorbaugröße 80)
Riementrieb :	Zahnriementrieb
Endschalterschutzgehäuse :	rechts
Späneabdeckung :	für Spindel ESX20 (α)
Adapter für Mehrspindelkopf (*) :	Standardpinole (α)
Adapter für Mehrspindelkopf (*) :	Pinole mit Flanschaufnahme (α)
Farbe :	RAL (*)

ZUBEHÖR

Spannzange ESX20 Ø16 :	Ø 1 - 3 mm
Spannzange ESX20 Ø (*) :	Ø 3 - 13 mm:
Zusätzliche Leitspindel mit Mutter :	Steigung der Leitspindel (*) mm
Positionieranschlag (5 Stck.) (α)	



BESCHREIBUNG DER BAUTEILE



- 1 - Leitpatrone
- 2 - Leitpatronenantrieb durch Zahnriemen
- 3 - Vorderer Endschalter
- 4 - Mittlerer Endschalter
- 5 - Hinterer Endschalter
- 6 - Anschlußklemme

- 7 - Antriebsgehäuse
- 8 - Der Antriebsmotor kann nach vorne oder nach hinten montiert werden
- 9 - POLY-V Riementrieb
- 10 - Kabelverschraubung
- 11 - Schmierung der Leitpatrone

MABBLATT

