

TECHNISCHE DATEN

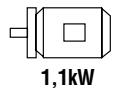
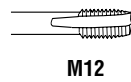
Bohrleistung in Stahl (60 daN/mm ²):	M12 x 1,75 mm
Breite des Spindelkörpers:	100 mm
Gesamthub:	75 mm
Steigung der Leitspindel (*):	min 0,4 mm
Übersetzung der Leitpatrone:	1/1 oder 1/2
Werkzeugaufnahme:	ESX 20
Spindellagerung vo.:	Präzisionsschrägkugellager
Anordnung der Spindellagerung vo.:	2 Lager in O-Anordnung
Spindeldurchmesser am vorderen Lager:	20 mm
Lagerschmierung:	Fett
Spindelantriebsmotor (*):	0,55 kW - 1000 U/min 0,55 kW - 1500 U/min
Motorbauform:	B14
Riementrieb:	POLY-V-J10
Spindeldrehzahl (*):	300 - 2000 U/min
3 Induktivendschalter:	Schließer PNP 10/30 V Gleichstrom
Gewicht:	35 kg
Farbe:	hellgrau RAL 7035

OPTIONEN

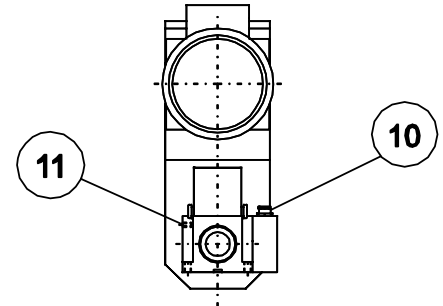
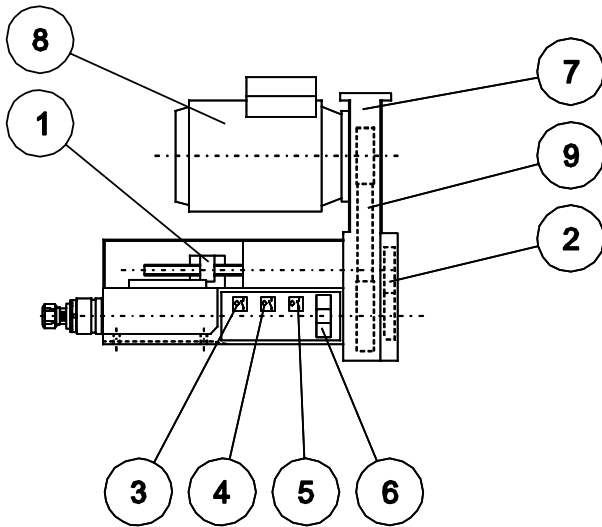
Werkzeugaufnahme:	DIN 55058 - Ø16 (α)
Werkzeugaufnahme:	DIN 55058 - Ø20 (α)
Pinole:	Flanschaufnahme (α)
Pinolen- und Leitpatronenschmierung:	Zentralschmierungsanschluß (α)
Max. Motorleistung:	1,1 kW (Motorbaugröße 80)
Bremsmotor:	1,1 kW (Motorbaugröße 80)
Riementrieb:	Zahnriementrieb
Endschalterschutzgehäuse:	rechts
Späneabdeckung:	für Spindel ESX20 (α)
Adapter für Mehrspindelkopf (*):	Standardpinole (α)
Adapter für Mehrspindelkopf (*):	Pinole mit Flanschaufnahme (α)
Farbe:	RAL (*)

ZUBEHÖR

Spannzange ESX20 Ø16:	Ø 1 - 3 mm
Spannzange ESX20 Ø (*):	Ø 3 - 13 mm:
Zusätzliche Leitspindel mit Mutter:	Steigung der Leitspindel (*) mm
Positionieranschlag (5 Stck.) (α)	

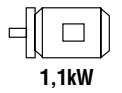
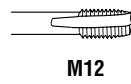


BESCHREIBUNG DER BAUTEILE



- 1 - Leitpatrone
- 2 - Leitpatronenantrieb durch Zahnriemen
- 3 - Vorderer Endschalter
- 4 - Mittlerer Endschalter
- 5 - Hinterer Endschalter
- 6 - Anschlußklemme

- 7 - Antriebsgehäuse
- 8 - Der Antriebsmotor kann nach vorne oder nach hinten montiert werden
- 9 - POLY-V Riementrieb
- 10 - Kabelverschraubung
- 11 - Schmierung der Leitpatrone



MABBLATT

